# BYD
# SONG PLUS

SellGoodCar.com

| | PRO- 112KM | MAX- 112KM | PRO- 160KM | MAX- 160KM |
|---|---|---|---|---|
| المعلمات الأساسية | | | | |
| الشركة المصنعة | بي واي دي | بي واي دي | بي واي دي | بي واي دي |
| مستوى | سيارات الدفع الرباعي المدمجة | سيارات الدفع الرباعي المدمجة | سيارات الدفع الرباعي المدمجة | سيارات الدفع الرباعي المدمجة |
| نوع الطاقة | المكونات في الهجين | المكونات في الهجين | المكونات في الهجين | المكونات في الهجين |
| معايير حماية البيئة | الدولة السادسة | الدولة السادسة | الدولة السادسة | الدولة السادسة |
| الوقت للسوق | 2024.07 | 2024.07 | 2024.07 | 2024.07 |
| مدى القيادة الكهربائية النقية وفقًا لمعايير NEDC (كم) | - | - | - | - |
| نطاق الرحلات الكهربائية النقية WLTC (كم) | 91 | 91 | 128 | 128 |
| نطاق الرحلات الكهربائية النقية CLTC (كم) | 112 | 112 | 160 | 160 |
| مدة الشحن السريع للبطارية (ساعات) | 0.38 | 0.38 | 0.28 | 0.28 |
| وقت شحن البطارية البطيء (ساعات) | - | - | - | - |
| نطاق سعة الشحن السريع للبطارية (%) | 30-80 | 30-80 | 30-80 | 30-80 |
| الطاقة القصوى (كيلوواط) | - | - | - | - |
| الحد الأقصى لعزم الدوران (نيوتن · م) | - | - | - | - |
| علبة التروس | E- ناقل حركة متغير باستمرار CVT | E- ناقل حركة متغير باستمرار CVT | E- ناقل حركة متغير باستمرار CVT | E- ناقل حركة متغير باستمرار CVT |
| هيكل الجسم | سيارة دفع رباعي ذات 5 أبواب و5 مقاعد | سيارة دفع رباعي ذات 5 أبواب و5 مقاعد | سيارة دفع رباعي ذات 5 أبواب و5 مقاعد | سيارة دفع رباعي ذات 5 أبواب و5 مقاعد |
| محرك | 1.5 لتر 101 حصان L4 | 1.5 لتر 101 حصان L4 | 1.5 لتر 101 حصان L4 | 1.5 لتر 101 حصان L4 |
| المحرك (ملاحظة) | 218 | 218 | 218 | 218 |
| الطول * العرض * الارتفاع (مم) | 4775*1890*1670 | 4775*1890*1670 | 4775*1890*1670 | 4775*1890*1670 |
| التسارع الرسمي من 0 إلى 100 كم/ساعة | 7.7 | 7.7 | 7.9 | 7.9 |

SellGoodCar.com

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| التسارع الرسمي من 0 إلى 50 كم/ساعة | - | - | - | - |
| السرعة القصوى (كم/ساعة) | 180 | 180 | 180 | 180 |
| الاستهلاك الشامل للوقود WLTC (لتر/100 كم) | 1.15 | 1.15 | 0.85 | 0.85 |
| الحد الأدنى لحالة استهلاك الوقود (لتر/100 كم) | - | - | - | - |
| الحد الأدنى لاستهلاك الوقود (لتر/100 كم) WLTC | 4.95 | 4.95 | 4.98 | 4.98 |
| الحد الأدنى لحالة استهلاك الوقود (لتر/100 كم) وفقًا لدورة القيادة الأوروبية الجديدة (NEDC). | 3.9 | 3.9 | 3.93 | 3.93 |
| استهلاك الوقود المعادل للطاقة الكهربائية (لتر/100كم) | 3 | 3 | 2.8 | 2.8 |
| ضمان المركبة | ● ست سنوات أو 150 ألف كيلومتر | ● ست سنوات أو 150 ألف كيلومتر | ● ست سنوات أو 150 ألف كيلومتر | ● ست سنوات أو 150 ألف كيلومتر |
| الوزن الفارغ (كجم) | 1830 | 1830 | 1890 | 1890 |
| الحد الأقصى لكتلة الحمولة الكاملة (كجم) | 2205 | 2205 | 2265 | 2265 |
| جسم | | | | |
| الطول (مم) | 4775 | 4775 | 4775 | 4775 |
| العرض (مم) | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 |
| الارتفاع (مم) | 1670 | 1670 | 1670 | 1670 |
| قاعدة العجلات (مم) | 2765 | 2765 | 2765 | 2765 |
| قاعدة العجلات الأمامية (مم) | 1630 | 1630 | 1630 | 1630 |
| قاعدة العجلات الخلفية (مم) | 1630 | 1630 | 1630 | 1630 |
| (°) زاوية الاقتراب | 19 | 19 | 19 | 19 |
| (°) زاوية المغادرة | واحد وعشرون | واحد وعشرون | واحد وعشرون | واحد وعشرون |
| الحد الأدنى لنصف قطر الدوران (م) | 5.55 | 5.55 | 5.55 | 5.55 |
| هيكل الجسم | سيارات الدفع الرباعي | سيارات الدفع الرباعي | سيارات الدفع الرباعي | سيارات الدفع الرباعي |
| طريقة فتح باب السيارة | باب أرجوحة | باب أرجوحة | باب أرجوحة | باب أرجوحة |
| عدد الأبواب (العدد) | ● 5 | ● 5 | ● 5 | ● 5 |
| عدد المقاعد (المقاعد) | ● 5 | ● 5 | ● 5 | ● 5 |
| حجم خزان الوقود (لتر) | 60 | 60 | 60 | 60 |
| حجم صندوق السيارة (لتر) | 574-1440 | 574-1440 | 574-1440 | 574-1440 |
| معامل السحب (Cd) | - | - | - | - |
| محرك | | | | |
| نموذج المحرك | بي واي دي 472 كيو سي | بي واي دي 472 كيو سي | بي واي دي 472 كيو سي | بي واي دي 472 كيو سي |

SellGoodCar.com

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| النزوح (مل) | 1498 | 1498 | 1498 | 1498 |
| النزوح (ل) | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 |
| نموذج المدخول | يستنشق بشكل طبيعي | يستنشق بشكل طبيعي | يستنشق بشكل طبيعي | يستنشق بشكل طبيعي |
| تخطيط المحرك | أفقي | أفقي | أفقي | أفقي |
| ترتيب الاسطوانة | ل | ل | ل | ل |
| عدد الاسطوانات (العدد) | 4 | 4 | 4 | 4 |
| عدد الصمامات لكل اسطوانة (عدد) | 4 | 4 | 4 | 4 |
| قطار الصمام | DOHC | DOHC | DOHC | DOHC |
| الحد الأقصى للقدرة الحصانية (Ps) | 101 | 101 | 101 | 101 |
| الطاقة القصوى (كيلوواط) | 74 | 74 | 74 | 74 |
| أقصى سرعة للطاقة (دورة في الدقيقة) | - | - | - | - |
| الحد الأقصى لعزم الدوران (نيوتن · م) | 126 | 126 | 126 | 126 |
| أقصى سرعة لعزم الدوران (دورة في الدقيقة) | - | - | - | - |
| الحد الأقصى لصافي الطاقة (كيلوواط) | 70 | 70 | 70 | 70 |
| نوع الطاقة | المكونات في الهجين | المكونات في الهجين | المكونات في الهجين | المكونات في الهجين |
| درجة الوقود الموصى بها | رقم 92 | رقم 92 | رقم 92 | رقم 92 |
| طريقة تزويد الوقود | EFI متعدد النقاط | EFI متعدد النقاط | EFI متعدد النقاط | EFI متعدد النقاط |
| مادة رأس الاسطوانة | سبائك الألومنيوم | سبائك الألومنيوم | سبائك الألومنيوم | سبائك الألومنيوم |
| مادة الاسطوانة | سبائك الألومنيوم | سبائك الألومنيوم | سبائك الألومنيوم | سبائك الألومنيوم |
| معايير حماية البيئة | الدولة السادسة | الدولة السادسة | الدولة السادسة | الدولة السادسة |
| **محرك كهربائي** | | | | |
| ماركة السيارات السابقة | بي واي دي | بي واي دي | بي واي دي | بي واي دي |
| نموذج المحرك الأمامي | TZ210XYC | TZ210XYC | TZ210XYC | TZ210XYC |
| نوع المحرك | المغناطيس الدائم / متزامن | المغناطيس الدائم / متزامن | المغناطيس الدائم / متزامن | المغناطيس الدائم / متزامن |
| إجمالي قوة المحرك (كيلوواط) | 160 | 160 | 160 | 160 |
| إجمالي القدرة الحصانية للمحرك (Ps) | 218 | 218 | 218 | 218 |
| إجمالي عزم الدوران للمحرك (N·m) | 260 | 260 | 260 | 260 |
| الطاقة القصوى للمحرك الكهربائي الأمامي (كيلوواط) | 160 | 160 | 160 | 160 |
| أقصى عزم دوران للمحرك الكهربائي الأمامي (N·m) | 260 | 260 | 260 | 260 |
| عدد محركات القيادة | محرك واحد | محرك واحد | محرك واحد | محرك واحد |

SellGoodCar.com

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| تخطيط المحرك | بادئة | بادئة | بادئة | بادئة |
| نوع البطارية | بطارية ليثيوم فوسفات الحديد ● | بطارية ليثيوم فوسفات الحديد ● | بطارية ليثيوم فوسفات الحديد ● | بطارية ليثيوم فوسفات الحديد ● |
| ماركة البطارية | فيردي ● | فيردي ● | فيردي ● | فيردي ● |
| تكنولوجيا خاصة بالبطارية | - | - | - | - |
| طريقة تبريد البطارية | البرد مباشرة | البرد مباشرة | البرد مباشرة | البرد مباشرة |
| مدى القيادة الكهربائية النقية وفقًا لمعايير NEDC (كم) | - | - | - | - |
| نطاق الرحلات الكهربائية النقية WLTC (كم) | 91 | 91 | 128 | 128 |
| نطاق الرحلات الكهربائية النقية CLTC (كم) | 112 | 112 | 160 | 160 |
| المدى الشامل لـ CLTC (كم) | 1450 | 1450 | 1500 | 1500 |
| طاقة البطارية (كيلوواط ساعة) | 18.3 | 18.3 | 26.6 | 26.6 |
| استهلاك الكهرباء لكل 100 كيلومتر (كيلوواط ساعة/100 كم) | 15.9 | 15.9 | 16.8 | 16.8 |
| سياسة ضمان مالك السيارة الأولى لشركة Sanden | لا يوجد حد أقصى للعمر / المسافة المقطوعة للمالك الأول للسيارة (يخضع شرط الإعفاء من المسؤولية للمسؤول) ● | لا يوجد حد أقصى للعمر / المسافة المقطوعة للمالك الأول للسيارة (يخضع شرط الإعفاء من المسؤولية للمسؤول) ● | لا يوجد حد أقصى للعمر / المسافة المقطوعة للمالك الأول للسيارة (يخضع شرط الإعفاء من المسؤولية للمسؤول) ● | لا يوجد حد أقصى للعمر / المسافة المقطوعة للمالك الأول للسيارة (يخضع شرط الإعفاء من المسؤولية للمسؤول) ● |
| وظيفة الشحن السريع | يدعم | يدعم | يدعم | يدعم |
| قوة الشحن السريع (كيلوواط) | 26 | 26 | 54 | 54 |
| مدة الشحن السريع للبطارية (ساعات) | 0.38 | 0.38 | 0.28 | 0.28 |
| وقت شحن البطارية البطيء (ساعات) | - | - | - | - |
| نطاق سعة الشحن السريع للبطارية (%) | 30-80 | 30-80 | 30-80 | 30-80 |
| موقع واجهة الشحن البطيء | الجانب الخلفي الأيمن للسيارة | الجانب الخلفي الأيمن للسيارة | الجانب الخلفي الأيمن للسيارة | الجانب الخلفي الأيمن للسيارة |
| موقع واجهة الشحن السريع | الجانب الخلفي الأيمن للسيارة | الجانب الخلفي الأيمن للسيارة | الجانب الخلفي الأيمن للسيارة | الجانب الخلفي الأيمن للسيارة |
| قوة تفريغ التيار المتردد الخارجي (كيلوواط) | 3.3 | 3.3 | 6 | 6 |
| علبة التروس | | | | |
| اختصار | E- ناقل حركة متغير باستمرار CVT | E- ناقل حركة متغير باستمرار CVT | E- ناقل حركة متغير باستمرار CVT | E- ناقل حركة متغير باستمرار CVT |
| عدد التروس | سرعة متغيرة باستمرار | سرعة متغيرة باستمرار | سرعة متغيرة باستمرار | سرعة متغيرة باستمرار |
| نوع علبة التروس | ناقل الحركة الإلكتروني المتغير باستمرار (E-CVT) | ناقل الحركة الإلكتروني المتغير باستمرار (E-CVT) | ناقل الحركة الإلكتروني المتغير باستمرار (E-CVT) | ناقل الحركة الإلكتروني المتغير باستمرار (E-CVT) |
| توجيه الهيكل | | | | |
| وضع القيادة | الدفع بالعجلات الأمامية ● | الدفع بالعجلات الأمامية ● | الدفع بالعجلات الأمامية ● | الدفع بالعجلات الأمامية ● |
| نوع التعليق الأمامي | تعليق ماكفرسون المستقل ● | تعليق ماكفرسون المستقل ● | تعليق ماكفرسون المستقل ● | تعليق ماكفرسون المستقل ● |

SellGoodCar.com

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ● تعليق مستقل بأربعة وصلات | ● تعليق مستقل بأربعة وصلات | ● تعليق مستقل بأربعة وصلات | ● تعليق مستقل بأربعة وصلات | نوع التعليق الخلفي |
| ● مساعدة كهربائية | ● مساعدة كهربائية | ● مساعدة كهربائية | ● مساعدة كهربائية | نوع المساعدة |
| الحاملة | الحاملة | الحاملة | الحاملة | هيكل الجسم |
| | | | | فرامل العجلة |
| ● قرص مهواة | ● قرص مهواة | ● قرص مهواة | ● قرص مهواة | نوع الفرامل الأمامية |
| ● نوع القرص | ● نوع القرص | ● نوع القرص | ● نوع القرص | نوع الفرامل الخلفية |
| ● مواقف إلكترونية | ● مواقف إلكترونية | ● مواقف إلكترونية | ● مواقف إلكترونية | نوع فرامل الانتظار |
| ● 235/50R19 | ● 235/50R19 | ● 235/50R19 | ● 235/50R19 | مواصفات الإطارات الأمامية |
| ● 235/50R19 | ● 235/50R19 | ● 235/50R19 | ● 235/50R19 | مواصفات الإطارات الخلفية |
| ● أدوات إصلاح الإطارات | ● أدوات إصلاح الإطارات | ● أدوات إصلاح الإطارات | ● أدوات إصلاح الإطارات | مواصفات الإطارات الاحتياطية |
| | | | | السلامة السلبية ● التكوين القياسي ○ خياري - لا أحد |
| ● نائب / ● يستضيف | ● نائب / ● يستضيف | ● نائب / ● يستضيف | ● نائب / ● يستضيف | وسائد هوائية رئيسية/مقعد الراكب |
| - خلف / ● إلى الأمام | - خلف / ● إلى الأمام | - خلف / ● إلى الأمام | - خلف / ● إلى الأمام | وسائد هوائية جانبية أمامية/خلفية |
| ● خلف / ● إلى الأمام | ● خلف / ● إلى الأمام | ● خلف / ● إلى الأمام | ● خلف / ● إلى الأمام | وسائد هوائية أمامية/خلفية للرأس (وسائد هوائية ستائرية) |
| | | | | السلامة النشطة ● التكوين القياسي ○ خياري - لا أحد |
| ● | ● | ● | ● | ABS مانع انغلاق |
| ● | ● | ● | ● | توزيع قوة الكبح (EBD/CBC، إلخ.) |
| ● | ● | ● | ● | مساعد الفرامل (EBA/BAS/BA، وما إلى ذلك) |
| ● | ● | ● | ● | التحكم في الجر (ASR/TCS/TRC، إلخ.) |
| ● | ● | ● | ● | التحكم في ثبات الجسم (ESC/ESP/DSC، وما إلى ذلك) |
| ● عرض ضغط الإطارات | ● عرض ضغط الإطارات | ● عرض ضغط الإطارات | ● عرض ضغط الإطارات | وظيفة مراقبة ضغط الإطارات |
| ● سيارة كاملة | ● سيارة كاملة | ● سيارة كاملة | ● سيارة كاملة | تذكير بعدم ربط حزام الأمان |
| ● | ● | ● | ● | واجهة مقعد الطفل ISOFIX |
| ● | ● | ● | - | نظام تحذير مغادرة المسار |
| ● | ● | ● | - | نظام الكبح النشط/الأمان النشط |
| ● | - | - | - | نصائح القيادة التعب |
| ● | ● | ● | - | تحذير افتتاح داو |
| ● | ● | ● | - | تحذير من الاصطدام الأمامي |
| ● | ● | ● | - | تحذير من الاصطدام الخلفي |
| ● | ● | ● | ● | تحذير من السرعة المنخفضة |
| ● | ● | ● | ● | مسجل القيادة المدمج |

SellGoodCar.Com

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| نظام مضاد للانقلاب | ● | ● | ● | ● |
| **التحكم في القيادة** | ● التكوين القياسي | ○ خياري | - لا أحد | |
| تبديل وضع القيادة | رياضة ●<br>اقتصاد ●<br>قياسي/مريح ●<br>ثلج ● | رياضة ●<br>اقتصاد ●<br>قياسي/مريح ●<br>ثلج ● | رياضة ●<br>اقتصاد ●<br>قياسي/مريح ●<br>ثلج ● | رياضة ●<br>اقتصاد ●<br>قياسي/مريح ●<br>ثلج ● |
| نظام استعادة الطاقة | ● | ● | ● | ● |
| وقوف السيارات التلقائي | ● | ● | ● | ● |
| مساعدة هيل | ● | ● | ● | ● |
| هبوط حاد | ● | ● | ● | ● |
| وظيفة التعليق المتغيرة | - | - | تعليق تعديل ناعم وصعب ● | تعليق تعديل ناعم وصعب ● |
| **أجهزة القيادة** | ● التكوين القياسي | ○ خياري | - لا أحد | |
| رادار ركن أمامي/خلفي | ● خلف / ● إلى الأمام | ● خلف / ● إلى الأمام | ● خلف / ● إلى الأمام | ● خلف / ● إلى الأمام |
| صور مساعدة القيادة | صورة بانورامية 360 درجة ● | صورة بانورامية 360 درجة ● | صورة بانورامية 360 درجة ● | صورة بانورامية 360 درجة ● |
| هيكل شفاف/صورة 540 درجة | ● | ● | ● | ● |
| كاميرا استشعار أمامية | - | أحادي ● | أحادي ● | أحادي ● |
| عدد الكاميرات | ● 4 | ● 5 | ● 5 | ● 5 |
| كمية الرادار بالموجات فوق الصوتية | ● 6 | ● 6 | ● 6 | ● 12 |
| كمية رادار الموجة المليمترية | - | ● 3 | ● 3 | ● 3 |
| **وظيفة القيادة** | ● التكوين القياسي | ○ خياري | - لا أحد | |
| نظام الرحلات البحرية | التحكم في السرعة ● | رحلة بحرية تكيفية بأقصى سرعة ● | رحلة بحرية تكيفية بأقصى سرعة ● | رحلة بحرية تكيفية بأقصى سرعة ● |
| نظام القيادة المساعدة | - | دي بايلوت ● | دي بايلوت ● | دي بايلوت ● |
| مستوى القيادة المساعدة | - | ● L2 | ● L2 | ● L2 |
| نظام التحذير من الرجوع للخلف | - | ● | ● | ● |
| نظام الملاحة عبر الأقمار الصناعية | ● | ● | ● | ● |
| عرض معلومات حركة المرور | ● | ● | ● | ● |
| العلامة التجارية الخريطة | جود ● | جود ● | جود ● | جود ● |
| المساعدة الموازية | - | ● | ● | ● |
| نظام المساعدة في الحفاظ على المسار | - | ● | ● | ● |
| توسيط المسار | - | ● | ● | ● |
| التعرف على إشارات المرور على الطرق | - | ● | ● | ● |
| وقوف السيارات التلقائي | - | - | - | ● |
| وقوف السيارات التحكم عن بعد | ● | ● | ● | ● |

SellGoodCar.Com

|  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|
| المساعدة في تغيير المسار تلقائيًا | - | - | - | ● |
| كشف يد عجلة القيادة | - | ● | ● | ● |
| المظهر / مضاد للسرقة ● التكوين القياسي ○ خياري - لا أحد |  |  |  |  |
| مادة الحافة | سبائك الألومنيوم ● | سبائك الألومنيوم ● | سبائك الألومنيوم ● | سبائك الألومنيوم ● |
| صندوق كهربائي | ● | ● | ● | ● |
| ذاكرة وضعية صندوق السيارة الكهربائي | ● | ● | ● | ● |
| رف السقف | ● | ● | ● | ● |
| محرك إلكتروني مضاد للسرقة | ● | ● | ● | ● |
| قفل مركزي في السيارة | ● | ● | ● | ● |
| نوع المفتاح | مفتاح بعيد ●<br>مفتاح بلوتوث ●<br>مفتاح NFC/RFID ● | مفتاح بعيد ●<br>مفتاح بلوتوث ●<br>مفتاح NFC/RFID ● | مفتاح بعيد ●<br>مفتاح بلوتوث ●<br>مفتاح NFC/RFID ● | مفتاح بعيد ●<br>مفتاح بلوتوث ●<br>مفتاح NFC/RFID ● |
| نظام تشغيل بدون مفتاح | ● | ● | ● | ● |
| وظيفة الدخول بدون مفتاح | الصف الأمامي ● | الصف الأمامي ● | الصف الأمامي ● | الصف الأمامي ● |
| وظيفة البدء عن بعد | ● | ● | ● | ● |
| التسخين المسبق للبطارية | ● | ● | ● | ● |
| التفريغ الخارجي | ● | ● | ● | ● |
| أضواء خارجية ● التكوين القياسي ○ خياري - لا أحد |  |  |  |  |
| مصدر ضوء منخفض الشعاع | قاد ● | قاد ● | قاد ● | قاد ● |
| مصدر ضوء عالي الشعاع | قاد ● | قاد ● | قاد ● | قاد ● |
| أضواء LED للتشغيل النهاري | ● | ● | ● | ● |
| شعاع عالي ومنخفض متكيف | - | ● | ● | ● |
| المصباح التلقائي | ● | ● | ● | ● |
| مصابيح الضباب الأمامية للسيارة | - | - | - | - |
| ارتفاع المصباح قابل للتعديل | ● | ● | ● | ● |
| تأخير إطفاء المصابيح الأمامية | ● | ● | ● | ● |
| كوة / زجاج ● التكوين القياسي ○ خياري - لا أحد |  |  |  |  |
| نوع المناور | يمكن فتح فتحة سقف بانورامية ● | يمكن فتح فتحة سقف بانورامية ● | يمكن فتح فتحة سقف بانورامية ● | يمكن فتح فتحة سقف بانورامية ● |
| نوافذ كهربائية أمامية/خلفية | خلف ● / إلى الأمام ● | خلف ● / إلى الأمام ● | خلف ● / إلى الأمام ● | خلف ● / إلى الأمام ● |
| وظيفة رفع النافذة بلمسة واحدة | سيارة كاملة ● | سيارة كاملة ● | سيارة كاملة ● | سيارة كاملة ● |
| وظيفة مكافحة قرصة النافذة | ● | ● | ● | ● |
| زجاج جانبي متعدد الطبقات عازل للصوت | الصف الأمامي ● | الصف الأمامي ● | الصف الأمامي ● | الصف الأمامي ● |
| زجاج الخصوصية الجانبي الخلفي | ● | ● | ● | ● |

SellGoodCar.Com

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| مرآة السيارة | ● القيادة الرئيسية + الإضاءة<br>● مساعد الطيار + الإضاءة | ● القيادة الرئيسية + الإضاءة<br>● مساعد الطيار + الإضاءة | ● القيادة الرئيسية + الإضاءة<br>● مساعد الطيار + الإضاءة | ● القيادة الرئيسية + الإضاءة<br>● مساعد الطيار + الإضاءة |
| ممسحة خلفية | ● | ● | ● | ● |
| وظيفة ممسحة الاستشعار | - | - | - | ● استشعار المطر |
| مرآة الرؤية الخلفية الخارجية ● التكوين القياسي ○ خياري - لا أحد | | | | |
| وظيفة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية | ● التكيف الكهربائي<br>● قابلة للطي كهربائيا<br>● مرآة الرؤية الخلفية ساخنة<br>● طي تلقائي عند قفل السيارة | ● التكيف الكهربائي<br>● قابلة للطي كهربائيا<br>● مرآة الرؤية الخلفية ساخنة<br>● طي تلقائي عند قفل السيارة | ● التكيف الكهربائي<br>● قابلة للطي كهربائيا<br>● مرآة الرؤية الخلفية ساخنة<br>● طي تلقائي عند قفل السيارة | ● التكيف الكهربائي<br>● قابلة للطي كهربائيا<br>● مرآة الرؤية الخلفية ساخنة<br>● طي تلقائي عند قفل السيارة |
| الشاشة/النظام ● التكوين القياسي ○ خياري - لا أحد | | | | |
| شاشة ملونة للتحكم المركزي | ● شاشة LCD تعمل باللمس | ● شاشة LCD تعمل باللمس | ● شاشة LCD تعمل باللمس | ● شاشة LCD تعمل باللمس |
| حجم شاشة التحكم المركزية | ● 12.8 بوصة | ● 12.8 بوصة | ● 15.6 بوصة | ● 15.6 بوصة |
| نوع شاشة التحكم المركزية | ● شاشات الكريستال السائل | ● شاشات الكريستال السائل | ● شاشات الكريستال السائل | ● شاشات الكريستال السائل |
| شاشة كبيرة دوارة | ● | ● | ● | ● |
| شاشة LCD للتحكم المركزي عرض مقسمة | ● | ● | ● | ● |
| بلوتوث/هاتف السيارة | ● | ● | ● | ● |
| الربط البيني للهاتف المحمول/رسم الخرائط | - | - | - | - |
| نظام التحكم بالتعرف على الصوت | ● نظام الوسائط المتعددة<br>● ملاحة<br>● هاتف<br>● مكيف الهواء<br>● كوة | ● نظام الوسائط المتعددة<br>● ملاحة<br>● هاتف<br>● مكيف الهواء<br>● كوة | ● نظام الوسائط المتعددة<br>● ملاحة<br>● هاتف<br>● مكيف الهواء<br>● كوة | ● نظام الوسائط المتعددة<br>● ملاحة<br>● هاتف<br>● مكيف الهواء<br>● كوة |
| كلمة تنبيه المساعد الصوتي | ● مرحبًا شياودي | ● مرحبًا شياودي | ● مرحبًا شياودي | ● مرحبًا شياودي |
| كلمة تنبيه صوتية مجانية | ● | ● | ● | ● |
| التعرف على منطقة الصوت | ● منطقة مزدوجة | ● منطقة مزدوجة | ● منطقة مزدوجة | ● منطقة مزدوجة |
| التعرف المستمر على الكلام | ● | ● | ● | ● |
| متجر التطبيقات | ● | ● | ● | ● |
| النظام الذكي للمركبة | ● ديلينك | ● ديلينك | ● ديلينك | ● ديلينك |
| ذاكرة نظام السيارة (جيجابايت) | ● 12 | ● 12 | ● 12 | ● 12 |
| تخزين نظام السيارة (جيجابايت) | ● 256 | ● 256 | ● 256 | ● 256 |
| التكوين الذكي ● التكوين القياسي ○ خياري - لا أحد | | | | |
| إنترنت المركبات | ● | ● | ● | ● |
| شبكة 4G/5G | ● 5G | ● 5G | ● 5G | ● 5G |
| ترقية عبر الهواء | ● | ● | ● | ● |
| نقطة اتصال واي فاي | ● | ● | ● | ● |
| | ● التحكم في الباب<br>● التحكم في النافذة | ● التحكم في الباب<br>● التحكم في النافذة | ● التحكم في الباب<br>● التحكم في النافذة | ● التحكم في الباب<br>● التحكم في النافذة |

SellGoodCar.Com

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| وظيفة التحكم عن بعد لتطبيقات الهاتف المحمول | ● تبدأ المركبة<br>● إدارة الشحن<br>● التحكم في تكييف الهواء<br>● الاستعلام عن حالة السيارة/ تشخيصها<br>● موقع السيارة/العثور عليها<br>● خدمات مالك السيارة (ابحث عن أكوام الشحن، ومحطات الوقود، ومواقف السيارات، وما إلى ذلك)<br>● تحديد موعد للصيانة/الإصلاح | ● تبدأ المركبة<br>● إدارة الشحن<br>● التحكم في تكييف الهواء<br>● الاستعلام عن حالة السيارة/ تشخيصها<br>● موقع السيارة/العثور عليها<br>● خدمات مالك السيارة (ابحث عن أكوام الشحن، ومحطات الوقود، ومواقف السيارات، وما إلى ذلك)<br>● تحديد موعد للصيانة/الإصلاح | ● تبدأ المركبة<br>● إدارة الشحن<br>● التحكم في تكييف الهواء<br>● الاستعلام عن حالة السيارة/ تشخيصها<br>● موقع السيارة/العثور عليها<br>● خدمات مالك السيارة (ابحث عن أكوام الشحن، ومحطات الوقود، ومواقف السيارات، وما إلى ذلك)<br>● تحديد موعد للصيانة/الإصلاح | ● تبدأ المركبة<br>● إدارة الشحن<br>● التحكم في تكييف الهواء<br>● الاستعلام عن حالة السيارة/ تشخيصها<br>● موقع السيارة/العثور عليها<br>● خدمات مالك السيارة (ابحث عن أكوام الشحن، ومحطات الوقود، ومواقف السيارات، وما إلى ذلك)<br>● تحديد موعد للصيانة/الإصلاح |
| سيارة كيه تي في | ● | ● | ● | ● |
| عجلة القيادة/مرآة الرؤية الخلفية | ● التكوين القياسي ○ خياري - لا أحد | | | |
| مادة عجلة القيادة | ● قشرة | ● قشرة | ● قشرة | ● قشرة |
| تعديل موضع عجلة القيادة | ● يدوي لأعلى ولأسفل + تعديل أمامي وخلفي | ● يدوي لأعلى ولأسفل + تعديل أمامي وخلفي | ● يدوي لأعلى ولأسفل + تعديل أمامي وخلفي | ● يدوي لأعلى ولأسفل + تعديل أمامي وخلفي |
| نمط التحول | ● ناقل الحركة الإلكتروني | ● ناقل الحركة الإلكتروني | ● ناقل الحركة الإلكتروني | ● ناقل الحركة الإلكتروني |
| عجلة قيادة متعددة الوظائف | ● | ● | ● | ● |
| تحول العتاد عجلة القيادة | - | - | - | - |
| تسخين عجلة القيادة | - | ● | ● | ● |
| ذاكرة عجلة القيادة | - | - | - | - |
| شاشة عرض كمبيوتر الرحلات | ● لون | ● لون | ● لون | ● لون |
| كاملة لوحة عدادات LCD | ● | ● | ● | ● |
| حجم أداة LCD | ● 12.3 بوصة | ● 12.3 بوصة | ● 12.3 بوصة | ● 12.3 بوصة |
| برأس العرض الرقمي HUD | - | - | - | ● |
| وظيفة مرآة الرؤية الخلفية الداخلية | ● دليل مضاد للوهج | ● دليل مضاد للوهج | ● مكافحة انبهار التلقائي | ● مكافحة انبهار التلقائي |
| جهاز الخ | ● | ● | ● | ● |
| الشحن في السيارة | ● التكوين القياسي ○ خياري - لا أحد | | | |
| واجهة الوسائط المتعددة/الشحن | ● USB<br>● SD<br>● النوع-C | ● USB<br>● SD<br>● النوع-C | ● USB<br>● SD<br>● النوع-C | ● USB<br>● SD<br>● النوع-C |
| عدد واجهات USB/Type-C | ● 2 في الصف الأمامي / 2 في الصف الخلفي | ● 2 في الصف الأمامي / 2 في الصف الخلفي | ● 2 في الصف الأمامي / 2 في الصف الخلفي | ● 2 في الصف الأمامي / 2 في الصف الخلفي |
| وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول | - | ● الصف الأمامي | ● الصف الأمامي | ● الصف الأمامي |
| قوة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول | - | ● 50 واط | ● 50 واط | ● 50 واط |
| مقصورة الأمتعة واجهة طاقة 12 فولت | ● | ● | ● | ● |
| تكوين المقعد | ● التكوين القياسي ○ خياري - لا أحد | | | |
| مادة المقعد | ● الجلود المقلدة | ● الجلود المقلدة | ● الجلود المقلدة | ● الجلود المقلدة |
| | ● التكيف الأمامي والخلفي | ● التكيف الأمامي والخلفي | ● التكيف الأمامي والخلفي | ● التكيف الأمامي والخلفي |

SellGoodCar.Com

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| طريقة تعديل المقعد الرئيسي | تعديل مسند الظهر ●<br>تعديل الارتفاع (في اتجاهين) ● | تعديل مسند الظهر ●<br>تعديل الارتفاع (4 اتجاهات) ● | تعديل مسند الظهر ●<br>تعديل الارتفاع (4 اتجاهات) ● | تعديل مسند الظهر ●<br>تعديل الارتفاع (4 اتجاهات) ● |
| طريقة تعديل المقعد الثانوي | التكيف الأمامي والخلفي ●<br>تعديل مسند الظهر ● | التكيف الأمامي والخلفي ●<br>تعديل مسند الظهر ● | التكيف الأمامي والخلفي ●<br>تعديل مسند الظهر ● | التكيف الأمامي والخلفي ●<br>تعديل مسند الظهر ● |
| تعديل كهربائي لمقعد الراكب/ الرئيسي | -نائب / ● يستضيف | ● نائب / ● يستضيف | ● نائب / ● يستضيف | ● نائب / ● يستضيف |
| وظائف المقعد الأمامي | - | التدفئة ●<br>تهوية ● | التدفئة ●<br>تهوية ● | التدفئة ●<br>تهوية ● |
| وظيفة ذاكرة المقعد الكهربائي | - | - | - | - |
| أزرار قابلة للتعديل لمقعد الراكب والصف الخلفي | - | - | - | - |
| تعديل مقعد الصف الثالث | تعديل مسند الظهر ● | تعديل مسند الظهر ● | تعديل مسند الظهر ● | تعديل مسند الظهر ● |
| المقاعد الخلفية قابلة للطي للأسفل | النسب انخفضت ● | النسب انخفضت ● | النسب انخفضت ● | النسب انخفضت ● |
| مسند ذراع مركزي أمامي/خلفي | ● خلف / ● إلى الأمام | ● خلف / ● إلى الأمام | ● خلف / ● إلى الأمام | ● خلف / ● إلى الأمام |
| حامل اكواب خلفي | ● | ● | ● | ● |
| الإضاءة الصوتية/الداخلية ● التكوين القياسي ○ خياري - لا أحد | | | | |
| اسم العلامة التجارية المتحدة | - | - | - | إنفينيتي يان فيليشي ● |
| عدد المتحدثين | مكبرات صوت 9 ● | مكبرات صوت 9 ● | مكبرات صوت 9 ● | مكبرات صوت 10 ● |
| لمس ضوء القراءة | ● | ● | ● | ● |
| الإضاءة المحيطة بالسيارة الداخلية | أحادية اللون ● | لونا 31 ● | لونا 31 ● | لونا 31 ● |
| مكيف الهواء / الثلاجة ● التكوين القياسي ○ خياري - لا أحد | | | | |
| طريقة التحكم بدرجة حرارة التكييف | مكيف الهواء الأوتوماتيكي ● | مكيف الهواء الأوتوماتيكي ● | مكيف الهواء الأوتوماتيكي ● | مكيف الهواء الأوتوماتيكي ● |
| مكيف الهواء مضخة الحرارة | - | - | - | - |
| تكييف هواء مستقل في الخلف | - | - | - | - |
| مخرج هواء للمقعد الخلفي | ● | ● | ● | ● |
| التحكم في منطقة درجة الحرارة | ● | ● | ● | ● |
| لتنقية هواء السيارة | - | ● | ● | ● |
| داخل السيارة PM2.5 جهاز فلتر | - | ● | ● | ● |
| مراقبة جودة الهواء | - | ● | ● | ● |

ملاحظة: معلومات تكوين المعلمة المذكورة أعلاه هي للإشارة فقط. تعتمد معلومات تكوين المعلمة الفعلية على السيارة المباعة في المتجر، وكل طراز هو نسخة صينية، لذلك ال يوجد ضمان خارج الصين، ينتمي حق التفسير إلى الشركة المصنعة.

SellGoodCar.Com